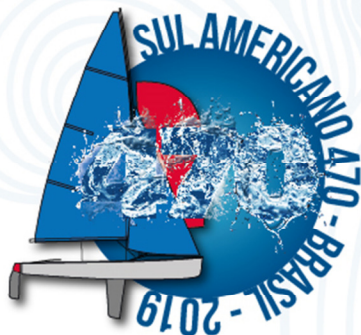




Campeonato Sul-Americano da Classe 470

De 14 a 17 de março de 2019

Clube dos Jangadeiros, Porto Alegre – RS, Brasil

Autoridade Organizadora:

O Campeonato Sul Americano da Classe 470 é organizado pelo Clube dos Jangadeiros, em conjunto com a Associação Brasileira da Classe 470, sob a supervisão da Confederação Brasileira de Vela (CBVela).

A anotação '[DP]' numa regra/item do Aviso de Regata significa que a sanção por violação desta regra por decisão da Comissão de Protesto pode ser menos que uma desclassificação.

1. REGRAS:

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.

2. PROPAGANDA:

- 2.1. Será aplicado o Regulamento 20 da ISAF.
- 2.2. Os barcos participantes podem ser requeridos a portar propaganda no casco, determinada e fornecida pela organização. Se esta regra for violada, World Sailing Regulation 20.9.2 será aplicada. [DP]

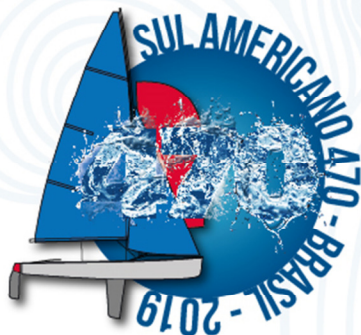
3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 3.1. O Campeonato é aberto a todos os barcos da Classe 470 e todos os barcos devem apresentar certificado de medição. Todos os competidores devem ser membros da respectiva associação nacional da classe 470 de seu país de origem e encontrar-se com suas obrigações de 2019 em dia com suas respectivas federações estaduais.
- 3.2. Os velejadores deverão estar cadastrados no “ISAF Sailor” e informar seu ID no momento do preenchimento na ficha de inscrição.

4. TAXAS

- 4.1 Taxa de inscrição por barco:

Período	Valor
Até o dia 14/03/2019	R\$ 500,00



5. PROGRAMA

DATA	HORA	ATIVIDADE
14/03/2019, 5ª feira	18h 12:30 h 14 h	Prazo limite para inscrição Reunião de comandantes-Bar Snipe Regatas do dia
15/03/19, 6ª feira	14h	Regatas do dia
16/03/2019, sábado	14h	Regatas do dia
17/03/2019, domingo	13h 17:30h	Regatas do dia Premiação-Escola de Vela

6. FORMATO DO CAMPEONATO

Não serão realizadas mais de 3 regatas por dia, mas uma 4ª regata poderá ser navegada para colocar a programação em dia, mas não para antecipar o programa.

No último dia programado para regatas não será dado nenhum sinal de atenção de nenhuma regata após as 16:00h.

A CR colocara no Quadro de Avisos o número de regatas que tem a intenção de realizar no dia

Obedecendo as regras da classe será aplicado o Apendice P5.1, itens P5.2 e P5.3.

7. MEDIÇÃO e INSPEÇÃO

7.1 Cada barco deve ter um certificado de medição válido.

7.2 Qualquer barco pode ser inspecionado a qualquer momento durante o evento.

8. INSTRUÇÕES DE REGATA

8.1 As Instruções de Regata estarão disponíveis após confirmações das inscrições na Secretaria do Evento.

9. LOCAL

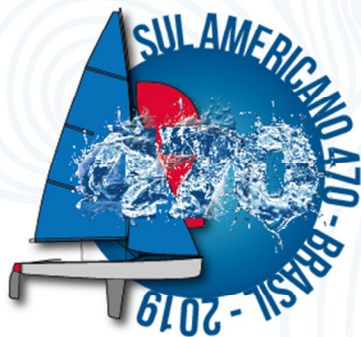
9.1 O evento terá como sede o clube dos Jangadeiros, sito à rua Ernesto Paiva,139-bairro Tristeza, Porto Alegre – RS, CEP 91900-240.

As regatas serão realizadas no Rio Guaíba.

9.2 PERCURSOS:

Os diagramas no Anexo B mostram percursos, incluindo os ângulos entre as pernas, a ordem em que as marcas devem ser passadas, e o lado que cada marca deve ser deixada.

A duração aproximada do percurso será de 50 minutos.



10. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42
Será aplicado o Apêndice T-arbitragens

11. PONTUAÇÃO

- 11.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da WS 2017/2020.
- 11.2 3 regatas devem ser realizadas para constituir a série.
- 11.3 Quando menos de 5 (cinco) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 11.4 Quando 5 (cinco) regatas a 10 (dez) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado

12. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 12.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados nos pátios da sede do evento. [DP]

13. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO E EQUIPAMENTO ELETRÔNICO

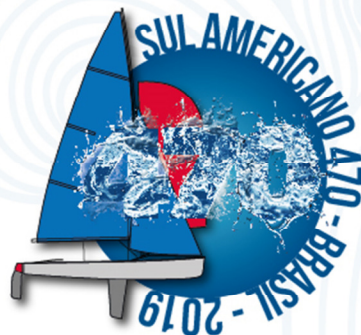
- 13.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis e outros meios de comunicação. [DP], As camaras tipo gopro estão liberadas

14. PREMIAÇÃO:

- 14.1 Prêmios serão outorgados de acordo com as regras da Classe da seguinte maneira
 - 1º ao 5º lugares geral
 - 1º ao 3º lugares Júnior (Sub 23).
 - 1º e 2º lugar Feminino

15. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 15.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 15.2 A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona,.

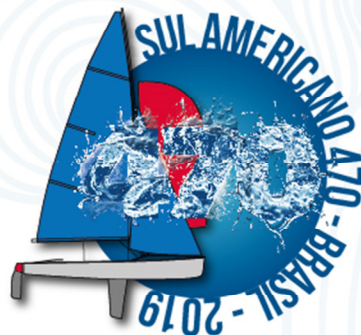


16. SEGURANÇA:

- 16.1 Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.

17. INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Nome	Clube dos Jangadeiros – Sede Esportiva do Evento
Endereço	Rua Ernesto Paiva ,139 bairro Tristeza, Porto Alegre-RS, , +55 51 3268-0080 R 5764
E-mail	esportiva@jangadeiros.com.br
Web site	www.jangadeiros.com.br



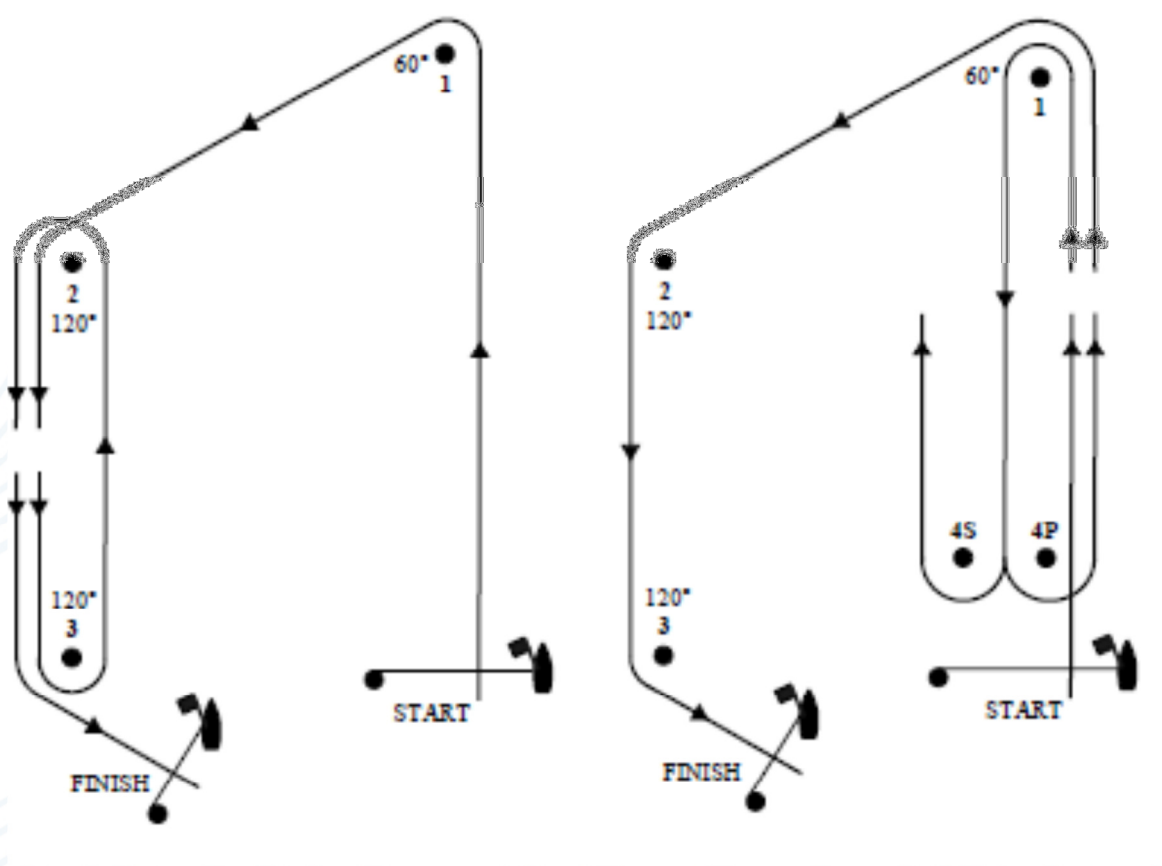
ANEXO B

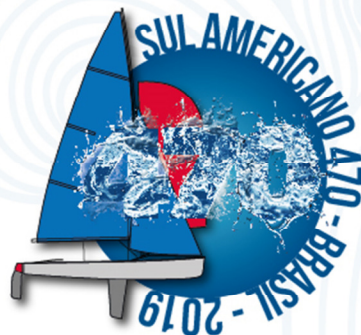
Diagrama dos Percursos

Trapezoid Courses

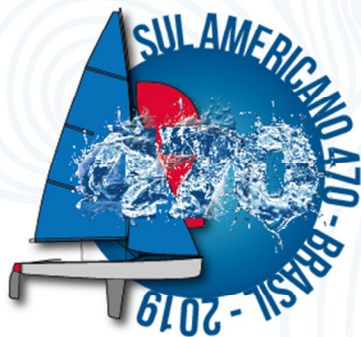
Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish





L	Course L – Windward/Leeward, Leeward Finish <table> <tr> <th>Signal</th><th>Mark Rounding Order</th></tr> <tr> <td>L2</td><td>Start – 1 – 2s/2p – 1 – Finish</td></tr> <tr> <td>L3</td><td>Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finish</td></tr> <tr> <td>L4</td><td>Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finish</td></tr> </table>	Signal	Mark Rounding Order	L2	Start – 1 – 2s/2p – 1 – Finish	L3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finish	L4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finish
Signal	Mark Rounding Order								
L2	Start – 1 – 2s/2p – 1 – Finish								
L3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finish								
L4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Finish								
W	Course W – Windward/Leeward, Windward Finish <table> <tr> <th>Signal</th><th>Mark Rounding Order</th></tr> <tr> <td>W2</td><td>Start – 1 – 2s/2p – Finish</td></tr> <tr> <td>W3</td><td>Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish</td></tr> <tr> <td>W4</td><td>Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish</td></tr> </table>	Signal	Mark Rounding Order	W2	Start – 1 – 2s/2p – Finish	W3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish	W4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish
Signal	Mark Rounding Order								
W2	Start – 1 – 2s/2p – Finish								
W3	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish								
W4	Start – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Finish								



Ficha de Inscrição

Numeral:	Nome do barco:	
Clube:	☐ Tripulação Geral	
	☐ Tripulação Júnior (Sub 23)	
	☐ Tripulação Feminina	
	☐ Tripulação mista	
Timoneiro:	Peso:	
Sexo: ☐ Masculino ☐ Feminino	Data Nasc:	
Telefone: E-mail:	Idade:	
Endereço:	Cidade:	
Estado/País:	ID ISAF Sailor:	
Proeiro:	Peso:	
Sexo: ☐ Masculino ☐ Feminino	Data Nasc:	
Telefone: E-mail:	Idade:	
Endereço:	Cidade:	
Estado/País:	ID ISAF Sailor:	

Se você tem um técnico ou pessoal de apoio neste evento, por favor complete abaixo:

Técnico ou pessoal de apoio:	Nome do barco:
Telefone:	E-mail:
Endereço:	Cidade:
País/Estado:	Idade:

DECLARAÇÃO

Declaro que vou competir sob a minha própria responsabilidade e risco, estando ciente de que a competição pode tornar-se perigosa. Assim, a autoridade organizadora, indivíduos e outras pessoas envolvidas na organização do evento não serão considerar responsáveis por qualquer dano, perda ou acidentes pessoais que podem ocorrer com a minha tripulação ou barco, tanto em terra ou na água, como o resultado de minha participação sobre este evento.

Data ____/____/_____
Assinatura do timoneiro