

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



## Identificação do Proponente

Proponente: --  
CNPJ: 92925429000108  
E-mail: Financeiro@jangadeiros.com.br  
Município: Porto Alegre  
Telefone: 51999197339  
Responsável Majoritário: Pedro Antonio Pereira Pesce

## Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2000992  
Título do Projeto: Flotilha Jangadeiros  
Destinação: Atividade Regular  
Detalhamento: --  
Período do Realização: 12  
Valor Solicitado: R\$ 346.833,63

## Objeto do Projeto

O objeto desse projeto é propiciar apoio aos jovens atletas da Flotilha da Classe Optimist do Clube dos Jangadeiros para que esses possam evoluir no esporte.

## Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Olímpico	Vela	Classe Olímpica

## Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Rio Grande do Sul	Porto Alegre	Rua Ernesto Paiva, 139	--	--

## Público Beneficiário

Total: 21

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Crianças	de 6 a 11 anos	--	11	Não	--
Adolescentes	de 12 a 18 anos	--	10	Não	--

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



## Informações Complementares

Banco do Brasil  
Agência: 2822-3

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Objetivo do Projeto

O objeto desse projeto é propiciar apoio aos jovens atletas da Flotilha da Classe Optimist do Clube dos Jangadeiros para que esses possam evoluir no esporte.

O termo Flotilha é utilizado para designar um pequeno grupo de embarcações e, no caso do presente projeto, são os barcos da Classe Optimist do Clube dos Jangadeiros.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS :

- Contribuir para que as crianças e adolescentes pratiquem atividades físicas Regularmente;
- Desenvolver a percepção de clima e movimento, através das variações dos ventos e marés.
- Contribuir para que aprendam técnicas da vela;
- Iniciar e incentivar a participação em competições;
- Contribuir com o ganho de experiência em competições;
- Permitir o desenvolvimento desportivo das crianças e adolescentes.

## Metodologia do Projeto

O projeto pretende custear despesas importantes na preparação e treinamentos de atletas, de aproximadamente 10 a 15 anos, da Flotilha do Clube dos Jangadeiros durante 12 meses.

Essas despesas são:

- Treinadores - Contratação de Treinadores para prescrever os treinamentos e acompanhar os atletas nos treinamentos de água de vela e, eventualmente, acompanhar os atletas em competições.
- Psicólogo - Contratação de psicólogo para auxiliar os treinadores e atletas da Flotilha durante a vigência de todo o projeto. Esse profissional avaliará o grupo e realizará as intervenções necessárias.
- Combustível - Aquisição de combustível para utilização nos botes que os treinadores usam para acompanhar os atletas em dias de treinos e competições fora de Porto Alegre.
- Equipamentos da Flotilha da classe Optimist - O Clube dos Jangadeiros irá fornecer os barcos da sua flotilha para a realização dos treinamentos dos atletas, além dos botes que os treinadores utilizam durante os treinamentos.
- Despesas de Viagem:

O projeto pretende custear despesas básicas para que os atletas, junto com treinadores, possam participar de competições e/ou semanas de vela.

O projeto prevê a realização de 2 viagens nacionais e 1 viagem internacional. Assim, os atletas podem vivenciar de uma maneira ampla eventos de vela, mas sem aumentar demasiadamente os custos do projeto.

Esse tipo de incentivo é bastante importante, pois as viagens são custosas e a participação em eventos fora do ambiente dos treinamentos é importante para o desenvolvimento dos atletas, principalmente viagens em grupo, que permitem que os mais iniciantes tenham o apoio dos atletas mais experientes.

Observação: Em virtude da COVID-19, o calendário de eventos da vela de 2020 foi comprometido e o de 2021 ainda está definido. Os eventos previstos nesse projeto são eventos que tradicionalmente acontecem, mas estão sem data definida.

A Flotilha:

O Optimist é o tipo de barco ideal para o aprendizado dos mais jovens, pois é um barco pequeno (2,36 metros de comprimento), leve (o casco pesa em torno de 35 Kg), bastante estável e de manejo individual. A maior parte dos principais atletas de vela do mundo passaram pela classe.

Turmas:

- Iniciantes - que não têm experiência em competições
  - Estreantes - com pouca experiência em competições (1º ano de participação em competições)
  - Veteranos (avançado) - com mais de 1 ano de experiência em competições
- Aproximadamente são 7 atletas por nível.

Faixa etária: entre 10 e 15 anos

Treinamentos: 4 vezes por semana (quarta feira, sexta feira, sábado e domingo) e 4 horas por dia (14:00 às 18:00)

Obs. Poderá acontecer de na data prevista para ocorrer os treinamentos, haver a participação em competições. Nesse caso, não haverá treinamento e os atletas disputarão a competição. Pode ocorrer de haver participação dos atletas em competições que não estão previstas no projeto.

Para a realização dos treinamentos, serão contratados 2 técnicos. A carga de trabalho desses técnicos será de 20 horas por semana, que serão divididas de acordo com os treinamentos e o planejamento dos mesmos e com a necessidade das turmas, além da eventual participação em competições.

Os atletas:

Serão beneficiários atletas que já fazem parte da flotilha do Clube dos Jangadeiros ou que venham a integrar a flotilha do projeto.

- 1 - Os atletas não precisam ser associados do clube para fazer parte do projeto;
- 2 - Conforme exige a legislação, por se tratar de um projeto de prática regular do esporte (treinamento), o Clube dos Jangadeiros não irá cobrar qualquer valor dos beneficiários para que os mesmos façam parte do projeto e participem dos treinamentos.

Metodologia de Treinamento:

As turmas, tanto os iniciantes como os atletas que já participam de competições, terão aulas teóricas e práticas. O grau de complexidade dos treinamentos dependerá do nível de cada turma.

É importante ressaltar que o cronograma de treinos pode ser alternado conforme vento e condições climáticas.

Iniciantes: O objetivo principal é aperfeiçoar tecnicamente os novos velejadores, introduzindo habilidades no manejo do barco Optimist, além de conceitos básicos da classe e cuidados básicos de manutenção dos barcos.

Estreantes: O objetivo principal é fornecer aos novos velejadores conhecimentos básicos para o aperfeiçoamento da arte de velejar e iniciação as regatas (ex. Sinalização utilizada no mar e nas regatas).

Veteranos: Objetivo é aperfeiçoar a prática em regatas com foco nos pontos abaixo:

- Largada
- Aprimorar técnica de competição
- Aperfeiçoamento da Vela
- Treinamento Prático
- Análise dos vídeos dos treinamentos e competições

## FASES DE EXECUÇÃO DO PROJETO

Considerando que o projeto terá 12 meses de duração, as fases principais de execução são as seguintes:

\_1. Processo de Contratação dos serviços para execução do projeto  
Mês 01

\_2. Contratação dos Recursos Humanos  
Mês 01

\_3. Avaliação inicial (Marco Zero)  
Mês 01

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



Lei de Incentivo  
ao Esporte

\_4. Execução do Projeto (Realização dos treinamentos)  
Mês 01 ao mês 12

\_5. Comunicação do Projeto  
Mês 01 ao mês 12

\_6. Avaliação Final  
Mês 12

\_7. Viagens e Participação em Competições  
Mês 1 ao mês 12 (a depender do calendário)

\_8. Prestação de contas parcial  
Mês 06

\_9. Prestação de contas final  
A partir do mês 12 (até 60 dias após o encerramento da vigência determinada no Termo de Compromisso)

#### FONTES DE RECURSOS ADVINDAS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que não haverá qualquer fonte de recurso para a entidade proponente em virtude da realização do projeto.

#### ACESSIBILIDADE

Acessibilidade aos deficientes físicos e idosos - Informamos que o projeto não atenderá idosos e pessoas com deficiências físicas, entretanto informamos que, para fins do art. 16 do Decreto 6.180/07, o local de execução do projeto tem condições para receber idosos e pessoas portadoras de deficiências físicas.

## Justificativa do Projeto

### 1. Porque se propõe o projeto

Primeiramente, de acordo com o Art. Nº 24, inciso II do Decreto 6.180, o Clube dos Jangadeiros declara que sem uso da Lei de Incentivo ao Esporte não teria capacidade de atrair investimentos de empresas para realização do presente projeto.

A vela brasileira sempre foi um símbolo de glórias para o esporte nacional, por conta das diversas medalhas olímpicas, pan-americanas, campeonatos mundiais e outros títulos.

Entretanto, isso não significa que o esporte receba o apoio necessário para seu desenvolvimento.

Para um país com uma das maiores costas em extensão pelo planeta, temos poucos atletas com destaque internacional. Fato devido ao baixo incentivo que o esporte recebe no país.

Como se trata de um projeto de rendimento, mas focado na iniciação competitiva do esporte, o projeto não permite a visibilidade de um projeto de um atleta renomado e tão pouco de um projeto que tenha como foco o aspecto social, ou seja, o apoio financeiro, quando ocorre é exceção.

Assim, podemos concluir que a dificuldade de captação de recursos é bastante alta, principalmente sem o auxílio da Lei de Incentivo e, por isso, a principal justificativa para o presente projeto é facilitar o acesso para captar recursos com as empresas, pois sem a Lei de Incentivo, o acesso às empresas é impossível.

### 2. Histórico do Jangadeiros

O Clube dos Jangadeiros foi fundado em 7 de dezembro de 1941, por iniciativa do empresário e desportista Leopoldo Geyer, igualmente fundador dos clubes Veleiros do Sul e late Clube Guaíba, da Capital gaúcha.

Preocupado em levar o esporte da vela para a zona sul de Porto Alegre, já que até então a prática do iatismo limitava-se à zona norte, ao longo do cais dos Navegantes, Leopoldo Geyer lançou a idéia de um clube na baía da Tristeza e em seguida adquiriu uma chácara à beira do Guaíba, um local privilegiado, com um prédio de moradia em condições de ser transformado em sede social e com bela arborização. Fundado o Clube buscou, então, Leopoldo Geyer a venda de títulos patrimoniais, reunindo assim os recursos necessários ao ressarcimento do que fora gasto na compra da chácara e os custos complementares.

No ano seguinte já o Clube, mostrando vitalidade, inaugurava um trapiche de concreto com 60 metros de comprimento, possibilitando assim, através de um guincho que barcos de maior porte pudessem ser colocados na água. O Clube, logo após adquiriu outra chácara contígua possibilitando a construção de duas canchas de tênis e mais pavilhões para guarda de barcos.

Na década de 40 o Jangadeiros teve uma boa atividade esportiva e social mas seu fundador sentiu que havia necessidade de injeção de sangue novo, já que a faixa etária dos sócios fundadores era relativamente elevada. Criou então o grupamento "Filhotes dos Jangadeiros", em 1947, responsável por uma verdadeira revolução na vida do Clube, já que além de fornecer o material humano para a área esportiva transformou-se, por ter diretoria própria, em uma "fábrica" de futuros dirigentes do Clube, possibilitando que a partir da década de 50 a renovação chegasse também nas diretoria e conselho deliberativo.

Na década de 50 o Jangadeiros viveu período áureo em sua área esportiva. Começou a amearhar títulos nacionais nas classes Sharpie e Snipe e iniciou trajetória internacional, o que se transformaria posteriormente em sua marca registrada. Esta intensa atividade deu ao Jangadeiros a autoridade para sediar em 1959 o Campeonato Mundial de Snipes, a primeira competição deste porte realizada no Hemisfério Sul.

O sucesso do evento, que incluiu a construção de 20 barcos novos oferecidos aos participantes abriu as portas para a efetivação de dezenas de grandes competições nacionais e internacionais (mais três campeonatos mundiais foram realizados posteriormente) e serviu como base para o lançamento da Ilha dos Jangadeiros e do ingresso do Clube na vela de Oceano e Cruzeiro.

Construída a Ilha dos Jangadeiros, com liderança de Geraldo Tollens Linck passou o Clube a viver nova e promissora fase. Na ilha foram implantadas a pioneira Escola de Vela Barra Limpa, a sede esportiva, junto às piscinas, o parque de vela de competição, oficina de reparos e manutenção junto ao guindaste com capacidade de 20 toneladas, pavilhões e pátios de lanchas, três rampas de acesso ao rio e quatro trapiches com um total de mais de 200 embarcações de oceano e cruzeiro, além de canal dragado de acesso ao canal natural do rio.

O Jangadeiros atual é um clube sólido, pujante e que com mais de 65 anos de vida em plena vitalidade e cumprindo com os ideais maiores do seu fundador.

Na Lei de Incentivo ao Esporte o Clube dos Jangadeiros já teve alguns projetos aprovados e executados, entre eles:

- 1 - 470 NAS OLIMPÍADAS - 58701.004831/2010-13 - Finalizado e teve a prestação de contas enviada ao Ministério.
- 2 - ANO II - 470 NOS JOGOS OLÍMPICOS - 58701.005019/2012-77 - Finalizado e teve a prestação de contas enviada ao Ministério.
- 3 - ESCOLA DE VELA BARRA LIMPA 58701.001993/2011-81 - Projeto aprovado, mas sem captação para execução.

## Meta Qualitativa

**Meta:**

1) Meta: Melhoria da qualificação técnica dos atletas, demonstrada na evolução e/ou manutenção dos resultados.

**Indicador:**

Evolução Técnica.

**Instrumento de Verificação:**

Avaliação técnica executada pelos treinadores contratados pelo projeto.

---

**Meta:**

3) Meta: Contribuir com a auto percepção de evolução dos atletas beneficiários do projeto.

**Indicador:**

Acerto 70% dos atletas declararem que evoluíram tecnicamente.

**Instrumento de Verificação:**

Relatório com o resultado de questionário a ser aplicado nos atletas do projeto sobre o tema.

---

**Meta:**

2) Meta: Ensinar de maneira satisfatória os conceitos básicos do esporte para os atletas iniciantes.

**Indicador:**

Acerto médio de 60% das questões aplicadas.

**Instrumento de Verificação:**

Relatório com o resultado de questionário múltipla escolha a ser aplicado nos atletas iniciantes.

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



## Meta Quantitativa

### Meta:

1) Meta: Ter, ao menos, 2 atletas entre os 10 melhores atletas de uma das competições regionais ou nacionais (previstas ou não no projeto) disputadas pela Flotilha durante a execução do projeto.

### Indicador:

Classificação dos atletas.

### Instrumento de Verificação:

Súmula da competição.

---

### Meta:

2) Meta: Promover 2 atletas da categoria iniciantes para a categoria estreadantes durante a vigência do projeto.

### Indicador:

Número de atleta promovidos.

### Instrumento de Verificação:

Lista dos atletas da categoria iniciantes e estreadantes no início e final do projeto.



# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	12	15	R\$ 18.375,00
Hospedagem / Alimentação	12	884	R\$ 101.660,00
Recursos Humanos	12	3	R\$ 88.800,00
Material de Consumo / Esportivo	12	624	R\$ 2.577,12
Transporte / Locomoção	12	52	R\$ 79.905,63

Total: 291.317,75

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	12	1	R\$ 9.000,00
Serviços de Terceiros	12	2	R\$ 30.000,00

Total: 39.000,00

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992

## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 291.317,75

### Ação: Serviços Operacionais

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 18.375,00

Item: Locação de Bote Inflável

Descrição: Locação de Bote Inflável com motor de popa de 60 HP para a participação em competição ou semana de vela. É 1 locação por dia x 7 dias

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 525,00

Valor total: R\$ 3.675,00

Item: Locação de Barco

Descrição: Locação de Barco da Classe Optimist para a participação em competição ou semana de vela. São 14 locações por dia x 7 dias

Unidade: Locação

Quantidade: 14

Valor unitário: R\$ 150,00

Valor total: R\$ 14.700,00

### Ação: Hospedagem / Alimentação

Duração: 12

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 101.660,00

Item: Diária de Hospedagem Exterior

Descrição: Diária de hospedagem América do Sul. Prevista 1 viagem para participação em Semana de Vela internacional. De acordo com a memória de cálculo anexa, são necessárias 119 diárias para atletas treinadores e team leader. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias de Viagens do DIFE, que considera USD 265,00 como limite para o valor de Diária de Viagem para a Argentina. Como no projeto está previsto R\$ 150 de diária de hospedagem e R\$ 80 de diária de alimentação, o valor total é de R\$ 230, abaixo do limite

Unidade: Unidade

Quantidade: 119

Valor unitário: R\$ 150,00

Valor total: R\$ 17.850,00

Item: Diária de Hospedagem Brasil

Descrição: Serão 2 viagens para participação de competições ou semanas de vela nacionais. De acordo com a memória de cálculo em anexo, são necessárias 323 diárias para atletas, treinadores e team leader. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias de Viagens do DIFE, que considera R\$ 238,76 como limite para o valor de Diária de Viagem para o município do Rio de Janeiro. Como no projeto está previsto R\$ 150 de diária de hospedagem e R\$ 80 de diária de alimentação, o valor total é de R\$ 230, abaixo do limite.

Unidade: Unidade

Quantidade: 323

Valor unitário: R\$ 150,00

Valor total: R\$ 48.450,00

Item: Diária de Alimentação Brasil

Descrição: Serão 2 viagens para participação de competições ou semanas de vela nacionais. De acordo com a memória de cálculo em anexo, são necessárias 323 diárias para atletas, treinadores e team leader. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias de Viagens do DIFE, que considera R\$ 238,76 como limite para o valor de Diária de Viagem para o município do Rio de Janeiro. Como no projeto está previsto R\$ 150 de diária de hospedagem e R\$ 80 de diária de alimentação, o valor total é de R\$ 230, abaixo do limite.

Unidade: Unidade

Quantidade: 323

Valor unitário: R\$ 80,00

Valor total: R\$ 25.840,00

Item: Diária de Alimentação Exterior

Descrição: Diária de alimentação América do Sul. Prevista 1 viagem para participação em Semana de Vela internacional. De acordo com a memória de cálculo anexa, são necessárias 119 diárias para atletas treinadores e team leader. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias de Viagens do DIFE, que considera USD 265,00 como limite para o valor de Diária de Viagem para a Argentina. Como no projeto está previsto R\$150 de diária de hospedagem e R\$ 80 de diária de alimentação, o valor total é de R\$ 230, abaixo do limite

Unidade: Unidade

Quantidade: 119

Valor unitário: R\$ 80,00

Valor total: R\$ 9.520,00

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 12

Quantidade itens: 3

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



Valor total estimado: R\$ 88.800,00

Item: Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.

Descrição: Contratação de Treinador de Vela via PJ para a realização e acompanhamento dos atletas mais experientes da Flotilha nos treinamentos técnicos. Esse treinador é responsável pela prescrição dos treinamentos assim como acompanhamento dos atletas em água. Carga Horária Semanal - aproximadamente 20 horas entre treinos e planejamento. O treinador poderá acompanhar os atletas durante as viagens. Parâmetro de Custo: Tabela DIFE para o cargo de Treinador D.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 4.000,00

Valor total: R\$ 48.000,00

Item: Psicólogo C

Descrição: Contratação de psicólogo via PJ para auxiliar os treinadores e atletas da Flotilha durante a vigência de todo o projeto. Esse profissional avaliará o grupo e realizará as intervenções necessárias. Parâmetro de Custo: Tabela DIFE para o cargo de Psicólogo C.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.000,00

Valor total: R\$ 12.000,00

Item: Treinador

Descrição: Contratação de Treinador de Vela via PJ para a realização e acompanhamento dos atletas iniciantes da Flotilha nos treinamentos técnicos. Esse treinador é responsável pela prescrição dos treinamentos assim como acompanhamento dos atletas em água. Carga Horária Semanal - aproximadamente 20 horas entre treinos e planejamento. Como referência de preço, utilizamos 3 parâmetros de mercado para a função Treinador Esportivo. O treinador poderá acompanhar os atletas durante as viagens.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.400,00

Valor total: R\$ 28.800,00

## **Ação: Material de Consumo / Esportivo**

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 2.577,12

Item: Combustível

Descrição: Aquisição de combustível para utilização nos botes que os treinadores usam para acompanhar os atletas. Como parâmetro de preço foi utilizado o preço médio da gasolina no município de Porto Alegre conforme levantamento de preço da ANP (Agência Nacional do petróleo). Memória de cálculo: 2 botes x 3 horas/dia x 4 litros/hora x 26 dias de treinos e competições fora de Porto Alegre/RS.

Unidade: Litro

Quantidade: 624

Valor unitário: R\$ 4,13

Valor total: R\$ 2.577,12

## **Ação: Transporte / Locomoção**

Duração: 12

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 79.905,63

Item: Passagem Aérea Brasil

Descrição: Aquisição de passagem aérea para viagens dentro do Brasil. Serão 2 viagens para participação de competições ou semanas de vela nacionais, conforme descrito no projeto e na planilha em anexo, com aquisição de 34 passagens para atletas, treinadores e team leader. Como referência foi considerado o valor da passagem aérea para a cidade do Rio de Janeiro.

Unidade: Unidade

Quantidade: 34

Valor unitário: R\$ 826,53

Valor total: R\$ 28.102,02

Item: TRANSPORTE BARCO

Descrição: Contratação de serviço de transporte de 14 barcos + 1 bote para Buenos Aires com seguro de carga incluso

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 30.650,00

Valor total: R\$ 30.650,00

Item: Passagem Aérea Exterior

Descrição: Aquisição de passagem aérea para a América do Sul. Está prevista 1 viagem para participação em Semana de Vela internacional, conforme descrito no projeto e na planilha em anexo, com aquisição de 17 passagens para atletas, treinadores e team leader. Como referência foi considerado o valor da passagem aérea para a cidade de Buenos Aires.

Unidade: Unidade

Quantidade: 17

Valor unitário: R\$ 1.244,33

Valor total: R\$ 21.153,61

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



## Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 39.000,00

### Ação: Recursos Humanos

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 9.000,00

Item: ASSISTENTE ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação de Assistente Administrativo (PJ) para realizar as tarefas administrativas relacionadas ao projeto. Carga horária 10 horas/semana.

Parâmetro de Custo: 3 referências de mercado para o cargo.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 750,00

Valor total: R\$ 9.000,00

### Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 30.000,00

Item: Assessoria de Comunicação

Descrição: Contratação de empresa especializada para realizar toda parte de assessoria de comunicação para o projeto. Parâmetro de remuneração. 3 referências de mercado para a função Analista de Comunicação

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.000,00

Valor total: R\$ 12.000,00

Item: Serviços Técnicos Especializados

Descrição: Serviços especializados no acompanhamento periódico e rotineiro dos desembolsos do projeto, bem como pelas prestações de contas a serem elaboradas e enviadas aos órgãos competentes. Deve ser empresa de currículo relevante na área de projetos da Lei de Incentivo ao Esporte. Esse serviço será contratado através de pessoa jurídica. Parâmetro de Custo: 3 referências de preço de mercado de "Chefe/Analista de Contas a Pagar".

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 18.000,00

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento - Resumo

<b>Fonte de financiamento: Lei 11.438</b>	<b>Valor total estimado</b>
Total Atividade Fim	R\$ 291.317,75
Total Atividade Meio	R\$ 39.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 330.317,75
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 16.515,88
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R\$ 346.833,63
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
<b>Total Geral</b>	<b>R\$ 346.833,63</b>

<b>Fonte de financiamento:Todas</b>	<b>Valor total estimado</b>
Lei 11.438	R\$ 330.317,75
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
<b>Total do Projeto</b>	<b>R\$ 330.317,75</b>

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



Lei de Incentivo  
ao Esporte

## Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr	Unitário	Total
<b>1 Ação: Serviços Operacionais</b>								
1.1	Locação de Bote Inflável	Locação de Bote Inflável com motor de popa de 60 HP para a participação em competição ou semana de vela. É 1 locação por dia x 7 dias	1	Locação	7		R\$ 525,00	R\$ 3.675,00
1.2	Locação de Barco	Locação de Barco da Classe Optimist para a participação em competição ou semana de vela. São 14 locações por dia x 7 dias	14	Locação	7		R\$ 150,00	R\$ 14.700,00
<b>2 Ação: Hospedagem / Alimentação</b>								
2.1	Diária de Hospedagem Exterior	Diária de hospedagem América do Sul. Prevista 1 viagem para participação em Semana de Vela internacional. De acordo com a memória de cálculo anexa, são necessárias 119 diárias para atletas treinadores e team leader. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias de Viagens do DIFE, que considera USD 265,00 como limite para o valor de Diária de Viagem para a Argentina. Como no projeto está previsto R\$ 150 de diária de hospedagem e R\$ 80 de diária de alimentação, o valor total é de R\$ 230, abaixo do limite	119	Unidade	1		R\$ 150,00	R\$ 17.850,00
2.2	Diária de Hospedagem Brasil	Serão 2 viagens para participação de competições ou semanas de vela nacionais. De acordo com a memória de cálculo em anexo, são necessárias 323 diárias para atletas, treinadores e team leader. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias de Viagens do DIFE, que considera R\$ 238,76 como limite para o valor de Diária de Viagem para o município do Rio de Janeiro. Como no projeto está previsto R\$ 150 de diária de hospedagem e R\$ 80 de diária de alimentação, o valor total é de R\$ 230, abaixo do limite.	323	Unidade	1		R\$ 150,00	R\$ 48.450,00
2.3	Diária de Alimentação Brasil	Serão 2 viagens para participação de competições ou semanas de vela nacionais. De acordo com a memória de cálculo em anexo, são necessárias 323 diárias para atletas, treinadores e team leader. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias de Viagens do DIFE, que considera R\$ 238,76 como limite para o valor de Diária de Viagem para o município do Rio de Janeiro. Como no projeto está previsto R\$ 150 de diária de hospedagem e R\$ 80 de diária de alimentação, o valor total é de R\$ 230, abaixo do limite.	323	Unidade	1		R\$ 80,00	R\$ 25.840,00
2.4	Diária de Alimentação Exterior	Diária de alimentação América do Sul. Prevista 1 viagem para participação em Semana de Vela internacional. De acordo com a memória de cálculo anexa, são necessárias 119 diárias para atletas treinadores e team leader. Parâmetro de Custo: Tabela de Diárias de Viagens do DIFE, que considera USD 265,00 como limite para o valor de Diária de Viagem para a Argentina. Como no projeto está previsto R\$150 de diária de hospedagem e R\$ 80 de diária de alimentação, o valor total é de R\$ 230, abaixo do limite	119	Unidade	1		R\$ 80,00	R\$ 9.520,00
<b>3 Ação: Recursos Humanos</b>								
3.1	Treinador D - Treinadores que não participaram de competição regional, estadual, nacional, ou internacional.	Contratação de Treinador de Vela via PJ para a realização e acompanhamento dos atletas mais experientes da Flotilha nos treinamentos técnicos. Esse treinador é responsável pela prescrição dos treinamentos assim como acompanhamento dos atletas em água. Carga Horária Semanal - aproximadamente 20 horas entre treinos e planejamento. O treinador poderá acompanhar os atletas durante as viagens. Parâmetro de Custo: Tabela DIFE para o cargo de Treinador D.	1	Pessoa	12		R\$ 4.000,00	R\$ 48.000,00
3.2	Psicólogo C	Contratação de psicólogo via PJ para auxiliar os treinadores e atletas da Flotilha durante a vigência de todo o projeto. Esse profissional avaliará o grupo e realizará as intervenções necessárias. Parâmetro de Custo: Tabela DIFE para o cargo de Psicólogo C.	1	Pessoa	12		R\$ 1.000,00	R\$ 12.000,00
3.3	Treinador	Contratação de Treinador de Vela via PJ para a realização e acompanhamento dos atletas iniciantes da Flotilha nos treinamentos técnicos. Esse treinador é responsável pela prescrição dos treinamentos assim como acompanhamento dos atletas em água. Carga Horária Semanal - aproximadamente 20 horas entre treinos e planejamento. Como referência de preço, utilizamos 3 parâmetros de mercado para a função Treinador Esportivo. O treinador poderá acompanhar os atletas durante as viagens.	1	Pessoa	12		R\$ 2.400,00	R\$ 28.800,00
<b>4 Ação: Material de Consumo / Esportivo</b>								
4.1	Combustível	Aquisição de combustível para utilização nos botes que os treinadores usam para acompanhar os atletas. Como parâmetro de preço foi utilizado o preço médio da gasolina no município de Porto Alegre conforme levantamento de preço da ANP (Agência Nacional do petróleo). Memória de cálculo: 2 botes x 3 horas/dia x 4 litros/hora x 26 dias de treinos e competições fora de Porto Alegre/RS.	624	Litro	1		R\$ 4,13	R\$ 2.577,12
<b>5 Ação: Transporte / Locomoção</b>								
5.1	Passagem Aérea Brasil	Aquisição de passagem aérea para viagens dentro do Brasil. Serão 2 viagens para participação de competições ou semanas de vela nacionais, conforme descrito no projeto e na planilha em anexo, com aquisição de 34 passagens para atletas, treinadores e team leader. Como referência foi considerado o valor da passagem aérea para a cidade do Rio de Janeiro.	34	Unidade	1		R\$ 826,53	R\$ 28.102,02
5.2	TRANSPORTE BARCO	Contratação de serviço de transporte de 14 barcos + 1 bote para Buenos Aires com seguro de carga incluso	1	Serviço	1		R\$ 30.650,00	R\$ 30.650,00
5.3	Passagem Aérea Exterior	Aquisição de passagem aérea para a América do Sul. Está prevista 1 viagem para participação em Semana de Vela internacional, conforme descrito no projeto e na planilha em anexo, com aquisição de 17 passagens para atletas, treinadores e team leader. Como referência foi considerado o valor da passagem aérea para a cidade de Buenos Aires.	17	Unidade	1		R\$ 1.244,33	R\$ 21.153,61
<b>Total Atividade Fim: R\$ 291.317,75</b>								
<b>Atividade Meio</b>								
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr	Unitário	Total
<b>1 Ação: Recursos Humanos</b>								
<b>Total Atividade Meio: R\$ 39.000,00</b>								

# Flotilha Jangadeiros

Nº Projeto: 2000992



Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1.1	ASSISTENTE ADMINISTRATIVO	Contratação de Assistente Administrativo (PJ) para realizar as tarefas administrativas relacionadas ao projeto. Carga horária 10 horas/semana. Parâmetro de Custo: 3 referências de mercado para o cargo.	1	Pessoa	12	R\$ 750,00	R\$ 9.000,00
<b>2 Ação: Serviços de Terceiros</b>							
2.1	Assessoria de Comunicação	Contratação de empresa especializada para realizar toda parte de assessoria de comunicação para o projeto. Parâmetro de remuneração. 3 referências de mercado para a função Analista de Comunicação	1	Serviço	12	R\$ 1.000,00	R\$ 30.000,00
2.2	Serviços Técnicos Especializados	Serviços especializados no acompanhamento periódico e rotineiro dos desembolsos do projeto, bem como pelas prestações de contas a serem elaboradas e enviadas aos órgãos competentes. Deve ser empresa de currículo relevante na área de projetos da Lei de Incentivo ao Esporte. Esse serviço será contratado através de pessoa jurídica. Parâmetro de Custo: 3 referências de preço de mercado de "Chefe/Analista de Contas a Pagar".	1	Serviço	12	R\$ 1.500,00	R\$ 30.000,00
						<b>Total Atividade Meio: R\$ 39.000,00</b>	
						<b>Total Atividade Fim + Meio: R\$ 330.317,75</b>	
						<b>Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 16.515,88</b>	
						<b>Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %</b>	
						<b>Total Geral: R\$ 346.833,63</b>	