

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 92925429000108
E-mail: Financeiro@jangadeiros.com.br
Município: Porto Alegre
Telefone: 51999197339
Responsável Majoritário: Pedro Antonio Pereira Pesce

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2000813
Título do Projeto: IQFoil Jangadeiros
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 12
Valor Solicitado: R\$ 407.426,18

Objeto do Projeto

O objeto desse projeto é propiciar o treinamento para o desenvolvimento do velejador Guilherme Plentz na classe IQFoil.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Olímpico	Vela	Classe Olímpica

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	Rio Grande do Sul	Porto Alegre	Rua Ernesto Paiva, 139	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	--	1	Não	--

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 2822-3

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Objetivo do Projeto

O objeto desse projeto é propiciar o treinamento para o desenvolvimento do velejador Guilherme Plentz na classe IQFoil.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Dar suporte e condições adequadas para o treinamento do atleta;
- Aumentar a experiência internacional do atleta;
- Permitir o intercâmbio e conhecimento de outros locais de prática do esporte.

O objeto desse projeto é propiciar o treinamento para o desenvolvimento do velejador Guilherme Plentz na classe IQFoil.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Dar suporte e condições adequadas para o treinamento do atleta;
- Aumentar a experiência internacional do atleta;
- Permitir o intercâmbio e conhecimento de outros locais de prática do esporte.

Metodologia do Projeto

O projeto pretende custear despesas importantes na preparação do atleta Guilherme Plentz durante 12 meses e, com isso, atingir os objetivos propostos.

Essas despesas são:

- Contratação de Treinador para prescrever os treinamentos de água de vela, acompanhar o atleta nos treinamentos de água e analisar os treinos e a participação em competições.

- Contratação de Preparador Físico para prescrever os treinamentos físicos do atleta, acompanhar o atleta durante os treinos, prescrever treinamentos enquanto o atleta estiver em viagem, realizar vídeo conferência com o atleta quando ele estiver fora da cidade de Porto Alegre, analisar e avaliar a evolução física do atleta.

- Bolsa Auxílio nos moldes permitidos pela Lei de Incentivo para que o atleta do projeto possa custear as despesas permitidas pela legislação e que não constem nesse plano de trabalho como: alimentação, suplementação, hospedagem, aluguel, transporte, consultas médicas, fisioterápicos, nutricionais, psicológicas, exames, uniforme, aquisição e aluguel de equipamento para treinamentos e competições, e taxas e/ou inscrições em competições.

- Material esportivo específico da classe IQFoil:

Aquisição Foil Set de acordo com os padrões do esporte. Faz parte do equipamento de prática da classe. É um material composto por 2 asas, uma frontal e uma traseira, duas fuselagens uma tendo 95cm e a outra tendo 115cm. Ele serve para tirar a prancha da água diminuindo assim o atrito e o velejo fica em até 95cm acima da linha da água.

Aquisição de Prancha de IQ Foil de acordo com os padrões do esporte. Prancha de carbono com 6 alças que estabilizam o velejador quando a prancha sobe acima da água, e tornam mais fácil o controle sobre todo o equipamento, vem também com encaixes específicos para que o Foil se fixe na parte inferior da prancha.

Aquisição de Vela de acordo com os padrões da classe (Severne Hyperglide Olympic 9.0). Faz parte do equipamento de prática da classe.

- Despesas de Viagem:

Pagamento das despesas de viagem (alimentação hospedagem e passagem aérea) para o exterior para a realização de treinamentos e/ou participar de competições da classe.

Nesse plano de trabalho estão previstas 3 viagens ao exterior, sendo duas para a Europa, com previsão de 20 dias cada, e uma para os EUA, com previsão de 15 dias.

Na Europa as viagens são para Torbole/Itália, pois lá está localizado o Lago de Garda, considerado um dos principais pólos da prática de Windsurf e IQFoil e para Marseille/França, que recebe muitos atletas importantes da classe por causa dos eventos que costumam ocorrer no local, como a Copa do Mundo da Classe.

Nos EUA a viagem será para Miami que, assim como Marseille, recebe muitos atletas importantes da classe por causa dos eventos que costumam ocorrer no local, como o Miami Olympic Challenge.

Além dessas viagens, o atleta poderá utilizar os recursos da Bolsa Auxílio para viagens nacionais, que não estão previstas no plano de trabalho, pois essas viagens serão planejadas no decorrer da execução do projeto.

O Atleta Guilherme Plentz:

Guilherme Plentz nasceu em 2001 e é praticante de Vela desde 2010 e, após anos de prática em diferentes classes da vela, decidiu focar os treinamentos o IQFoil, recém nomeada classe olímpica, pois o RS:X, uma das suas antigas classes, deixará de ser olímpica a partir das Olimpíadas de Paris em 2024.

O atleta está em campanha para os Jogos PanAmericanos sub23, que acontecerão no ano de 2021 em Cali/Colômbia na classe IQFOIL, também para os Jogos PanAmericanos Adulto 2023, que acontecerá em Santiago/Chile e jogos Olímpicos Paris 2024.

Windsurf e IQFoil:

O Windsurf ou prancha à vela é um esporte náutico que pode ser disputado com diferentes equipamentos (diferentes classes) e, por isso, muitas pessoas não entendem a relação da classe com o esporte.

O Windsurf está nos jogos olímpicos desde 1984 quando foi disputado com a classe Windglider. Após isso, em 88 passou para o modelo Lechner Divisão II, depois para o modelo Lechner A-390 em 92 e entrou na era Mistral One Design de 96 até 2004 e na era RS:X de 2008 até 2020 (fonte: Associação Brasileira de Windsurf - ABWS).

Em 2019, o IQFoil do fabricante Starboard foi escolhido para os Jogos de 2024, em Paris.

Uma das grandes vantagens do equipamento é conseguir "voar" mesmo com pouco vento e usando uma vela pequena e leve. Isso popularizou a prática do esporte nos últimos 4 anos.

O foil diminui absurdamente o arrasto na água, a tração de resistência da água contra o equipamento, resultando em velocidade com pouco esforço. A sensação de estar "voando" também é bem diferente do que a maioria dos windsurfers estão acostumados. Especialmente os praticantes de Slalom, Fórmula e Raceboard, passam de sensações de muito impacto, barulho e água espirrando para todo lado para uma de estar levitando sobre a raia, sob um silêncio profundo, mas ainda assim em alta velocidade (fonte: Associação Brasileira de Windsurf - ABWS).

Características básicas da Vela Olímpica

Os barcos são divididos em classes, segundo o formato, as especificações técnicas e o número de tripulantes.

O número de regatas varia entre 11 e 16, dependendo de cada classe. Os competidores poderão descartar um resultado antes da Regata da Medalha, que é mais curta, disputada entre os dez melhores barcos, vale o dobro de pontos e não pode ser descartada. Quanto melhor a colocação, menos pontos o competidor acumula. O que tiver menos pontos ao fim das regatas leva a medalha de ouro.

Uma regata tem fases distintas: largada, contravento (etapa na qual os barcos rumam em direção à bóia de marcação), popa (parte do percurso em que os barcos buscam o local de chegada da regata) e chegada. As 10 primeiras regatas são disputadas geralmente no percurso trapezoidal. Somente a Regata da medalha que é normalmente percurso barla sota (em direção ao vento). No entanto, isso pode ter variações conforme as instruções de regata de cada evento.

Três regras básicas tratam do direito de passagem de um barco em relação a outro durante a competição. Quando os barcos estão em amuras opostas, recebendo o vento por lados diferentes, o barco que está com amuras a bombordo (esquerda) deve dar passagem para o barco a boreste (direita). Quando os barcos estão em mesmas amuras e em compromisso (lado a lado), o barco de barlavento (lado de onde vem o vento) deve dar passagem ao barco de sotavento (lado para onde o vento vai). E quando os barcos estão nas mesmas amuras e não estão em compromisso, o safo de popa deve dar passagem ao safo de proa.

É comum competidores protestarem após a regata. A comissão de árbitros julga os protestos e determina desclassificações de barcos que cometeram irregularidades durante a regata.

Carga de Treinamento:

Quando está em Porto Alegre, o atleta realiza os treinos no Clube dos Jangadeiros com a seguinte carga horária :

2ª feira

12.00 - 13.00 - Treinamento Físico
14.30 - 17.00 - Treinamento em Água

3ª feira

14.30 - 17.00 - Treinamento em Água

4ª feira

12.00 - 13.00 - Treinamento Físico
14.30 - 17.00 - Treinamento em Água

5ª feira

14.30 - 17.00 - Treinamento em Água

6ª feira

12.00 - 13.00 - Treinamento Físico
14.30 - 17.00 - Treinamento em Água

Sábado e Domingo

13.30 - 16.30 - Treinamento em Água

Importante destacar que a gestão e execução do projeto é feita pela secretaria esportiva do Clube dos Jangadeiros. Não há previsão de custos para isso porque a secretaria do clube é permanente e cuida de assuntos referentes à prática esportiva do clube.

Obs. Pelo fato do esporte depender das condições climáticas para ser praticado, pode haver mudanças na grade de treinamentos. Além disso, os treinamentos poderão sofrer modificações em decorrência do calendário de competições.

FASES DE EXECUÇÃO DO PROJETO

Considerando que o projeto terá 12 meses de duração, as fases principais de execução são as seguintes:

_1. Processo Licitatório para aquisição de produtos e serviços para execução do projeto

Mês 01

_2. Contratação dos Recursos Humanos

Mês 01

_3. Avaliação inicial (Marco Zero)

Mês 01

_4. Execução do Projeto (treinamento do atleta)

Mês 01 ao mês 12

_5. Comunicação do Projeto

Mês 01 ao mês 12

_6. Avaliação Final

Mês 12

_7. Viagens e Participação em Competições

Mês 2 ao mês 12 (a depender do calendário da classe)

_8. Prestação de contas parcial

Mês 06

_9. Prestação de contas final

A partir do mês 12 (até 60 dias após o encerramento da vigência determinada no Termo de Compromisso)

FONTES DE RECURSOS ADVINDAS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Informamos que não haverá qualquer fonte de recurso para a entidade proponente em virtude da realização do projeto.

ACESSIBILIDADE

Acessibilidade aos deficientes físicos e idosos - Informamos que o projeto não atenderá idosos e pessoas com deficiências físicas, entretanto informamos que, para fins do art. 16 do Decreto 6.180/07, o local de execução do projeto tem condições para receber idosos e pessoas portadoras de deficiências físicas.



Justificativa do Projeto

1. Porque se propõe o projeto

A vela brasileira sempre foi um símbolo de glórias para o esporte nacional, por conta das diversas medalhas olímpicas, pan-americanas, campeonatos mundiais e outros títulos.

Entretanto, isso não significa que o esporte receba o apoio necessário para seu desenvolvimento.

Para um país com uma das maiores costas em extensão pelo planeta, temos poucos atletas com destaque internacional. Fato devido ao baixo incentivo que o esporte recebe no país.

A necessidade de investimento que dificulta o acesso ao esporte, também não permite que jovens atletas possam continuar o seu desenvolvimento, pois a mudança entre um jovem atleta promissor para um atleta internacional é muito difícil e custosa, principalmente porque os principais atletas e competições estão no exterior (EUA E Europa) e a defasagem cambial dificulta bastante essa transição.

A dificuldade de captação de recursos é bastante alta, principalmente sem o auxílio da Lei de Incentivo e, por isso, a principal justificativa para o presente projeto é facilitar o acesso para captar recursos com as empresas, pois sem a Lei de Incentivo, o acesso às empresas é impossível.

2. Histórico do Jangadeiros

O Clube dos Jangadeiros foi fundado em 7 de dezembro de 1941, por iniciativa do empresário e desportista Leopoldo Geyer, igualmente fundador dos clubes Veleiros do Sul e late Clube Guaíba, da Capital gaúcha.

Preocupado em levar o esporte da vela para a zona sul de Porto Alegre, já que até então a prática do iatismo limitava-se à zona norte, ao longo do cais dos Navegantes, Leopoldo Geyer lançou a idéia de um clube na baía da Tristeza e em seguida adquiriu uma chácara à beira do Guaíba, um local privilegiado, com um prédio de moradia em condições de ser transformado em sede social e com bela arborização. Fundado o Clube buscou, então, Leopoldo Geyer a venda de títulos patrimoniais, reunindo assim os recursos necessários ao ressarcimento do que fora gasto na compra da chácara e os custos complementares.

No ano seguinte já o Clube, mostrando vitalidade, inaugurava um trapiche de concreto com 60 metros de comprimento, possibilitando assim, através de um guincho que barcos de maior porte pudessem ser colocados na água. O Clube, logo após adquiriu outra chácara contígua possibilitando a construção de duas canchas de tênis e mais pavilhões para guarda de barcos.

Na década de 40 o Jangadeiros teve uma boa atividade esportiva e social mas seu fundador sentiu que havia necessidade de injeção de sangue novo, já que a faixa etária dos sócios fundadores era relativamente elevada. Criou então o grupamento "Filhotes dos Jangadeiros", em 1947, responsável por uma verdadeira revolução na vida do Clube, já que além de fornecer o material humano para a área esportiva transformou-se, por ter diretoria própria, em uma "fábrica" de futuros dirigentes do Clube, possibilitando que a partir da década de 50 a renovação chegasse também nas diretoria e conselho deliberativo.

Na década de 50 o Jangadeiros viveu período áureo em sua área esportiva. Começou a amearhar títulos nacionais nas classes Sharpie e Snipe e iniciou trajetória internacional, o que se transformaria posteriormente em sua marca registrada. Esta intensa atividade deu ao Jangadeiros a autoridade para sediar em 1959 o Campeonato Mundial de Snipes, a primeira competição deste porte realizada no Hemisfério Sul.

O sucesso do evento, que incluiu a construção de 20 barcos novos oferecidos aos participantes abriu as portas para a efetivação de dezenas de grandes competições nacionais e internacionais (mais três campeonatos mundiais foram realizados posteriormente) e serviu como base para o lançamento da Ilha dos Jangadeiros e do ingresso do Clube na vela de Oceano e Cruzeiro.

Construída a Ilha dos Jangadeiros, com liderança de Geraldo Tollens Linck passou o Clube a viver nova e promissora fase. Na ilha foram implantadas a pioneira Escola de Vela Barra Limpa, a sede esportiva, junto às piscinas, o parque de vela de competição, oficina de reparos e manutenção junto ao guindaste com capacidade de 20 toneladas, pavilhões e pátios de lanchas, três rampas de acesso ao rio e quatro trapiches com um total de mais de 200 embarcações de oceano e cruzeiro, além de canal dragado de acesso ao canal natural do rio.

O Jangadeiros atual é um clube sólido, pujante e que com mais de 65 anos de vida em plena vitalidade e cumprindo com os ideais maiores do seu fundador.

Na Lei de Incentivo ao Esporte o Clube dos Jangadeiros já teve alguns projetos aprovados e executados, entre eles:

1 - 470 NAS OLIMPIADAS - 58701.004831/2010-13 - Finalizado e teve a prestação de contas enviada ao Ministério.

2 - ANO II - 470 NOS JOGOS OLÍMPICOS - 58701.005019/2012-77 - Finalizado e teve a prestação de contas enviada ao Ministério.

3 - ESCOLA DE VELA BARRA LIMPA 58701.001993/2011-81 - Projeto aprovado, mas sem captação para execução.

Meta Qualitativa

Meta:

1) Meta: Melhoria da qualificação técnica do atleta, demonstrada na evolução e/ou manutenção dos resultados.

Indicador:

Evolução Técnica.

Instrumento de Verificação:

Avaliação técnica executada pelo treinador contratado pelo projeto.

Meta:

2) Meta: Melhorar a capacidade física do atleta ao longo do período de treinamento.

Indicador:

Evolução física.

Instrumento de Verificação:

Avaliação física executada pelo profissional responsável.

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Meta Quantitativa

Meta:

1) Meta: Obter uma das 10 primeiras colocações, na faixa etária, no Campeonato Brasileiro de Vela ou em competição similar, na classe IQFoil.

Indicador:

Resultado da competição.

Instrumento de Verificação:

Resultado oficial da Competição ou reportagens.

Meta:

2) Meta: Obter uma das 10 primeiras colocações, na faixa etária, no Campeonato Sulamericano da Classe ou em competição similar, na classe IQFoil.

Indicador:

Resultado da competição.

Instrumento de Verificação:

Resultado oficial da Competição ou reportagens.

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	12	21	R\$ 84.799,20
Bolsa Auxílio	12	1	R\$ 96.000,00
Material de Consumo / Esportivo	12	3	R\$ 73.499,07
Hospedagem / Alimentação	12	4	R\$ 63.763,35
Transporte / Locomoção	12	3	R\$ 33.963,32

Total: 352.024,94

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	12	1	R\$ 36.000,00

Total: 36.000,00



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 352.024,94

Ação: Recursos Humanos

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 84.799,20

Item: Preparador Físico B

Descrição: Contratação de Preparador Físico. Parâmetro de custo: Tabela do DIFE para o cargo de Preparador Físico B. - Prescrever os treinamentos físicos do atleta; - Acompanhar o atleta durante os treinos (30 horas por mês); - Prescrever treinamentos enquanto o atleta estiver em viagem; - Realizar vídeo conferência com o atleta quando ele estiver fora da cidade de Porto Alegre; - Analisar e avaliar a evolução física do atleta .

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 2.400,00

Valor total: R\$ 28.800,00

Item: Treinador

Descrição: Contratação de Treinador de Vela via PJ para a realização e acompanhamento do atleta nos treinamentos técnicos. São, em média, 20 horas por mês. - Prescrever os treinamentos de água de vela; - Acompanhar o atleta nos treinamentos de água; - Analisar os treinos e a participação em competições. Parâmetro de Custo: Média de 3 referências de mercado.

Unidade: Hora

Quantidade: 20

Valor unitário: R\$ 233,33

Valor total: R\$ 55.999,20

Ação: Bolsa Auxílio

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 96.000,00

Item: Bolsa Auxílio

Descrição: Bolsa Auxílio para que o atleta do projeto possa custear as despesas permitidas pela legislação e que não constem nesse plano de trabalho como: alimentação, suplementação, hospedagem, aluguel, transporte, consultas médicas, fisioterápicos, nutricionais, psicológicas, exames, uniforme, aquisição e aluguel de equipamento para treinamentos e competições, e taxas e/ou inscrições em competições.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.000,00

Valor total: R\$ 96.000,00

Ação: Material de Consumo / Esportivo

Duração: 12

Quantidade itens: 3

Valor total estimado: R\$ 73.499,07

Item: Prancha de IQFoil

Descrição: Aquisição de Prancha de IQFoil de acordo com os padrões da classe (Starboard iFoil 95 Carbon Reflex). Prancha de carbono com 6 alças que estabilizam o velejador quando a prancha sobe acima da água, e tornam mais fácil o controle sobre todo o equipamento, vem também com encaixes específicos para que o Foil se fixe na parte inferior da prancha. Só há 1 fornecedor desse equipamento no Brasil conforme documentação em anexo.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 35.095,87

Valor total: R\$ 35.095,87

Item: Vela

Descrição: Aquisição de Vela de acordo com os padrões da classe (Severne Hyperglide Olympic 9.0). Faz parte do equipamento de prática da classe.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 10.158,82

Valor total: R\$ 10.158,82

Item: Foil Set

Descrição: Aquisição Foil Set de IQFoil de acordo com os padrões da classe (Starboard Foil Carbon iQFoil). Faz parte do equipamento de prática da classe . É um material composto por 2 asas, uma frontal e uma traseira, duas fuselagens uma tendo 95cm e a outra tendo 115cm. Ele serve para tirar a prancha da água diminuindo assim o atrito e o velejo fica em ate 95cm acima da linha da água. Só há 1 fornecedor desse equipamento no Brasil conforme documentação em anexo.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 28.244,38

Valor total: R\$ 28.244,38



Ação: Hospedagem / Alimentação

Duração: 12

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 63.763,35

Item: Diária de Hospedagem EUA

Descrição: Diária de Hospedagem nos EUA para custear a estadia durante os treinamentos e/ou participação em competições da classe nos EUA. São 15 diárias conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Parâmetro de Custo: Como referência de preço foi considerado o valor de hospedagem na cidade de Miami/EUA.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 692,33

Valor total: R\$ 10.384,95

Item: Diária de Hospedagem Europa

Descrição: Diária de Hospedagem na Europa para custear a estadia durante os treinamentos e/ou participação em competições da classe na Europa. São 40 diárias conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Parâmetro de Custo: Como referência de preço foi considerado o valor de hospedagem na cidade de Marseille/França.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 605,66

Valor total: R\$ 24.226,40

Item: Diária de Alimentação EUA

Descrição: Diária de Alimentação para o Atleta utilizar nas viagens para os EUA. São 15 diárias conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Consideramos uma diária de 80 USD por dia x R\$ 5,84 (Cotação Dolar Turismo) = R\$ 467,20. Como referência utilizamos a Tabela de Diárias do DIFE para países como EUA, que considera como Diária o valor de USD 382,50 ou R\$ 2.233,80 (Cotação USD Turismo = R\$ 5,84), mas somente consideramos R\$ 467,20 porque o projeto prevê a contratação de hospedagem separado.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 467,20

Valor total: R\$ 7.008,00

Item: Diária de Alimentação Europa

Descrição: Diária Alimentação para Atleta durante viagem para a Europa. São 40 diárias conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Consideramos uma diária de 80 euros por dia x R\$ 6,92 (Cotação Euro Turismo) = R\$ 553,60. Como referência utilizamos a Tabela de Diárias do DIFE para países como França e Itália, que considera como Diária o valor de USD 382,50 ou R\$ 2.233,80 (Cotação USD Turismo = R\$ 5,84), mas somente consideramos R\$ 553,60 porque o projeto prevê a contratação de hospedagem separado.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 553,60

Valor total: R\$ 22.144,00

Ação: Transporte / Locomoção

Duração: 12

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 33.963,32

Item: Passagem Aérea Europa

Descrição: Aquisição de passagem aérea para viagem para a Europa. Serão 2 viagens conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Como referência foi considerado o valor da passagem aérea para a cidade de Marseille/França.

Unidade: Unidade

Quantidade: 2

Valor unitário: R\$ 10.642,66

Valor total: R\$ 21.285,32

Item: Passagem Aérea EUA

Descrição: Aquisição de passagem aérea para viagem para Os EUA. Será 1 viagem conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Como referência foi considerado o valor da passagem aérea para a cidade de Miami/EUA.

Unidade: Unidade

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 12.678,00

Valor total: R\$ 12.678,00

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 36.000,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 12

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 36.000,00

Item: Serviços Técnicos Especializados

Descrição: Serviços especializados no acompanhamento periódico e rotineiro dos desembolsos do projeto, bem como pelas prestações de contas a serem elaboradas e enviadas aos órgãos competentes. Deve ser empresa de currículo relevante na área de projetos da Lei de Incentivo ao Esporte. Esse serviço será contratado através de pessoa jurídica. Parâmetro de Custo: 3 referências de preço de mercado de "Chefe/Analista de Contas a Pagar".

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.000,00

Valor total: R\$ 36.000,00

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 352.024,94
Total Atividade Meio	R\$ 36.000,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 388.024,94
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 19.401,24
Elaboração + Captação de Recursos(%)	5.00%
Total Parcial	R\$ 407.426,18
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 407.426,18

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 388.024,94
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 388.024,94

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
1 Ação: Recursos Humanos						
1.1	Preparador Físico B	Contratação de Preparador Físico. Parâmetro de custo: Tabela do DIFE para o cargo de Preparador Físico B. - Prescrever os treinamentos físicos do atleta; - Acompanhar o atleta durante os treinos (30 horas por mês); - Prescrever treinamentos enquanto o atleta estiver em viagem; - Realizar vídeo conferência com o atleta quando ele estiver fora da cidade de Porto Alegre; - Analisar e avaliar a evolução física do atleta .	1	Pessoa	12	R\$ 2.400,00 R\$ 28.800,00
1.2	Treinador	Contratação de Treinador de Vela via PJ para a realização e acompanhamento do atleta nos treinamentos técnicos. São, em média, 20 horas por mês. - Prescrever os treinamentos de água de vela; - Acompanhar o atleta nos treinamentos de água; - Analisar os treinos e a participação em competições. Parâmetro de Custo: Média de 3 referências de mercado.	20	Hora	12	R\$ 233,33 R\$ 55.999,20
2 Ação: Bolsa Auxílio						
2.1	Bolsa Auxílio	Bolsa Auxílio para que o atleta do projeto possa custear as despesas permitidas pela legislação e que não constem nesse plano de trabalho como: alimentação, suplementação, hospedagem, aluguel, transporte, consultas médicas, fisioterápicas, nutricionais, psicológicas, exames, uniforme, aquisição e aluguel de equipamento para treinamentos e competições, e taxas e/ou inscrições em competições.	1	Unidade	12	R\$ 8.000,00 R\$ 96.000,00
3 Ação: Material de Consumo / Esportivo						
3.1	Prancha de IQFoil	Aquisição de Prancha de IQFoil de acordo com os padrões da classe (Starboard iFoil 95 Carbon Reflex). Prancha de carbono com 6 alças que estabilizam o velejador quando a prancha sobe acima da água, e tornam mais fácil o controle sobre todo o equipamento, vem também com encaixes específicos para que o Foil se fixe na parte inferior da prancha. Só há 1 fornecedor desse equipamento no Brasil conforme documentação em anexo.	1	Unidade	1	R\$ 35.095,87 R\$ 35.095,87
3.2	Vela	Aquisição de Vela de acordo com os padrões da classe (Severne Hyperglide Olympic 9.0). Faz parte do equipamento de prática da classe.	1	Unidade	1	R\$ 10.158,82 R\$ 10.158,82
3.3	Foil Set	Aquisição Foil Set de IQFoil de acordo com os padrões da classe (Starboard Foil Carbon iQFoil). Faz parte do equipamento de prática da classe . É um material composto por 2 asas, uma frontal e uma traseira, duas fuselagens uma tendo 95cm e a outra tendo 115cm. Ele serve para tirar a prancha da água diminuindo assim o atrito e o velejo fica em ate 95cm acima da linha da água. Só há 1 fornecedor desse equipamento no Brasil conforme documentação em anexo.	1	Unidade	1	R\$ 28.244,38 R\$ 28.244,38
4 Ação: Hospedagem / Alimentação						
4.1	Diária de Hospedagem EUA	Diária de Hospedagem nos EUA para custear a estadia durante os treinamentos e/ou participação em competições da classe nos EUA. São 15 diárias conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Parâmetro de Custo: Como referência de preço foi considerado o valor de hospedagem na cidade de Miami/EUA.	1	Unidade	15	R\$ 692,33 R\$ 10.384,95
4.2	Diária de Hospedagem Europa	Diária de Hospedagem na Europa para custear a estadia durante os treinamentos e/ou participação em competições da classe na Europa. São 40 diárias conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Parâmetro de Custo: Como referência de preço foi considerado o valor de hospedagem na cidade de Marseille/França.	1	Unidade	40	R\$ 605,66 R\$ 24.226,40
4.3	Diária de Alimentação EUA	Diária de Alimentação para o Atleta utilizar nas viagens para os EUA. São 15 diárias conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Consideramos uma diária de 80 USD por dia x R\$ 5,84 (Cotação Dolar Turismo) = R\$ 467,20. Como referência utilizamos a Tabela de Diárias do DIFE para países como EUA, que considera como Diária o valor de USD 382,50 ou R\$ 2.233,80 (Cotação USD Turismo = R\$ 5,84), mas somente consideramos R\$ 467,20 porque o projeto prevê a contratação de hospedagem separado.	1	Unidade	15	R\$ 467,20 R\$ 7.008,00
4.4	Diária de Alimentação Europa	Diária Alimentação para Atleta durante viagem para a Europa. São 40 diárias conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Consideramos uma diária de 80 euros por dia x R\$ 6,92 (Cotação Euro Turismo) = R\$ 553,60. Como referência utilizamos a Tabela de Diárias do DIFE para países como França e Itália, que considera como Diária o valor de USD 382,50 ou R\$ 2.233,80 (Cotação USD Turismo = R\$ 5,84), mas somente consideramos R\$ 553,60 porque o projeto prevê a contratação de hospedagem separado.	1	Unidade	40	R\$ 553,60 R\$ 22.144,00
5 Ação: Transporte / Locomoção						
5.1	Passagem Aérea Europa	Aquisição de passagem aérea para viagem para a Europa. Serão 2 viagens conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Como referência foi considerado o valor da passagem aérea para a cidade de Marseille/França.	2	Unidade	1	R\$ 10.642,66 R\$ 21.285,32
5.2	Passagem Aérea EUA	Aquisição de passagem aérea para viagem para Os EUA. Será 1 viagem conforme descrito no projeto e na planilha em anexo. Como referência foi considerado o valor da passagem aérea para a cidade de Miami/EUA.	1	Unidade	1	R\$ 12.678,00 R\$ 12.678,00
Total Atividade Fim: R\$ 352.024,94						
Atividade Meio						
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário Total
1 Ação: Serviços de Terceiros						
Total Atividade Meio: R\$ 36.000,00						

IQFoil Jangadeiros

Nº Projeto: 2000813



Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1.1	Técnicos Especializados	Serviços especializados no acompanhamento periódico e rotineiro dos desembolsos do projeto, bem como pelas prestações de contas a serem elaboradas e enviadas aos órgãos competentes. Deve ser empresa de currículo relevante na área de projetos da Lei de Incentivo ao Esporte. Esse serviço será contratado através de pessoa jurídica. Parâmetro de Custo: 3 referências de preço de mercado de "Chefe/Analista de Contas a Pagar".	1	Serviço	12	R\$ 3.000,00	R\$ 36.000,00
						Total Atividade Meio: R\$ 36.000,00	
						Total Atividade Fim + Meio: R\$ 388.024,94	
						Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 19.401,24	
						Elaboração + Captação de Recursos(%): 5.00 %	
						Total Geral: R\$ 407.426,18	