

**AVISO DE REGATA**

VICE-COMODORIA ESPORTIVA  
DIRETORIA DE VELA DE CRUZEIRO



Data: 27/09/2023 – QUARTA-FEIRA

Horário: 18:45h – Início da sinalização da regata. (18:45h – buzina de 5 minutos.

Sinal de partida: 18:50)

Comissão de Regatas- Clube dos Jangadeiros

Em caso de meteorologia adversa, a regata será transferida para 04/10/23.

**1. REGRAS**

1.1 SOMENTE PODERÃO PARTICIPAR DA REGATA BARCOS DE OCEANO, COM EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E LUZES DE NAVEGAÇÃO EM CONDIÇÕES DE NAVEGAÇÃO NOTURNA E DEVEM ESTAR DE ACORDO COM AS NORMAS DA AUTORIDADE MARÍTIMA E RIPEAM.

1.1 Os barcos participantes devem contribuir para que haja navegação segura, especialmente no encontro com outras embarcações, como navios e barcos de transporte de passageiros. Com a finalidade de tentar evitar uma possível colisão ou acidente, É AUTORIZADO O USO DE MOTOR PARA QUE UM BARCO se afaste ou se desvie de uma embarcação de transporte de carga ou de passageiros ou outra embarcação não participante da regata.

1.3 Canal do evento: o canal do rádio VHF será o nº 74.

Atenção: no caso de desistência avisar a CR, no primeiro momento possível.

## AVISO DE REGATA

2. INSCRIÇÕES: Serão aceitas inscrições pelo link:  
<https://forms.gle/gVm8kb95CB6j2TNS6>  
Não haverá taxa de inscrição.

2.1 Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil.

2.2 Tripulantes menores de 18 anos deverão ter, obrigatoriamente, uma autorização por escrito dos pais ou de um responsável.

### 3. PROGRAMAÇÃO

Largada:

Em frente ao canal de acesso ao Clube dos Jangadeiros.

A linha de largada será formada pelo barco da CR, com uma bandeira laranja hasteada no mastro principal da CR e uma boia cilíndrica amarela.

Percurso:

Boia nº 127, por BB – Farolete Piava.

Boia nº 142, por BB;

Boia nº 133, por BE;

Boia nº 135, por BE;

Boia nº 137, por BB – Ponta da Cadeia  
(Gasômetro)

Boia nº 135, por BB;

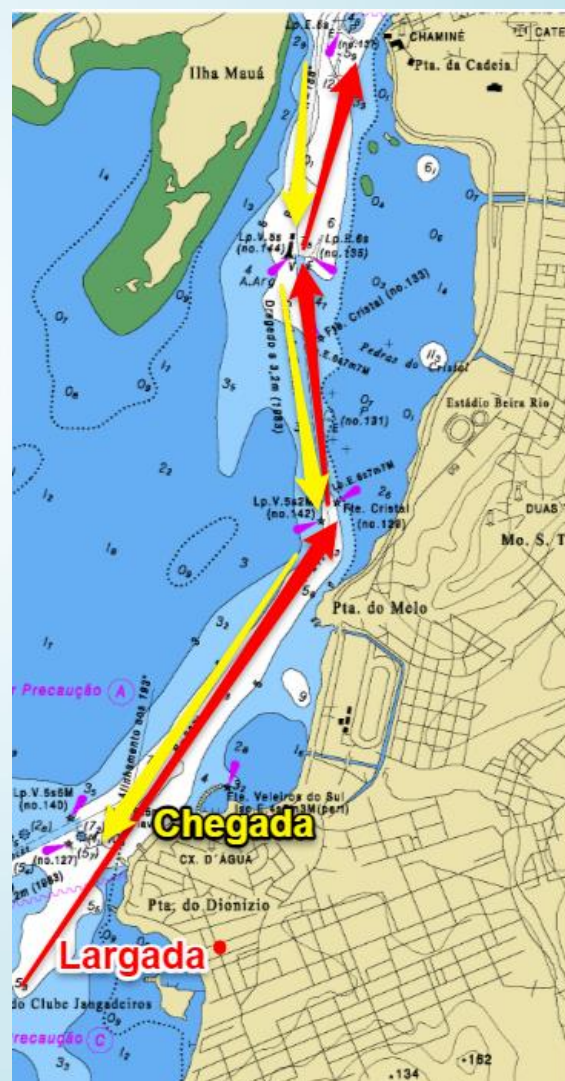
Boia nº 133, por BB;

Boia nº 142, por BE

Chegada:

Proximidades do Farolete da Piava.

A linha de chegada será formada pelo barco da CR, com uma bandeira laranja no mastro principal e uma boia amarela.



### AVISO DE REGATA

A regata poderá ser encerrada (encurtada) em qualquer boia descrita no percurso dependendo da intensidade do vento. O barco da CR ou bote se posicionará próximo a boia e avisará a todos pelo rádio.

**HORÁRIO LIMITE DE ENCERRAMENTO DA REGATA – 21:45H – APÓS ESTE HORÁRIO OS BARCOS QUE NÃO CHEGAREM SERÃO CONSIDERADOS COMO DNF.**

CONTAMOS COM A PRESENÇA DE TODOS!

**Responsabilidade:** ao se inscrever no evento, cada comandante assume responsabilidade pela sua integridade física e de sua tripulação, bem como pela sua embarcação, e pela navegação durante a realização do evento; seguro pois de que tripulação e embarcação têm perfeitas condições de navegar no percurso por sua própria conta e risco. As decisões da organização do evento só deverão ser aceitas pelos comandantes que se considerarem em plenas condições de acompanhar tais decisões. Caso o comandante considere que as decisões da organização do evento não sejam apropriadas ou compatíveis, deverão tomar as medidas que entenderem adequadas para a situação. A Autoridade Organizadora, como também todas as demais entidades participantes ou envolvidas na organização do evento, mesmo se engajadas na melhor realização, não assumem nenhuma responsabilidade por danos pessoais, materiais ou morais, causados ou alegadamente causados aos participantes ou a suas embarcações, quer seja por acidentes ou por qualquer falha da organização ou intempérie. A Autoridade Organizadora do evento engajará um bote de socorro imediato para atender a eventuais necessidades mais urgentes de prestação de auxílio durante o trajeto