



INSTRUÇÃO DE REGATA

Publicado 31/10/2023

44º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DA CLASSE ILCA 2023 Clube dos Jangadeiros Porto Alegre/RS – 02 a 04 de novembro de 2023

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isso modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS

1.1 A regata será regida pelas *regras*, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2021-2024 da WS (RRV).

1.2 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:

1.2.1 Ambos “Atleta” e “Competidor” significam uma pessoa competindo no evento e o termo “pessoa de apoio” significa uma pessoa conforme definido nas RRV.

1.2.2 [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas, Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protestos com uma audiência.

1.3 [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

2. PROPAGANDA

2.1 Os barcos participantes poderão ser requeridos a exibir publicidade escolhida e fornecida pela organização do evento.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

3.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até às 19h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

4.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado junto ao bar Snipe. Por cortesia será informado também no Quadro de Aviso virtual:
<https://chat.whatsapp.com/K7RBiGBD5qEHKFjN67shoc>

A falha em colocar informações no grupo de Whatsapp não será motivo de reparação.

4.2 A secretaria do campeonato estará localizada na Sala da Vice-Comodoria de Esportes que fica atrás do Bar do Snipe.

4.3 [NP] Quando na água a CR tem intenção de monitorar e se comunicar com competidores e/ou treinadores pelo VHF canal 74.

4.4 [DP] Desde o primeiro sinal de preparação do dia até o final da última regata do dia, exceto em emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

5. [DP] CÓDIGO DE CONDUTA

5.1 Competidores e pessoal de apoio devem cumprir todas as requisições razoáveis dos oficiais de regata.

5.2 [NP] Competidores e pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

6. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

6.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado junto ao bar Snipe.

6.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de uma hora (uma hora)”.

7. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
01/11/2023 - quarta-feira	09h até 18h	Inscrições
02/11/2023 - quinta-feira	09h até 11h	Inscrições
	11h	Abertura Campeonato
	11:30h	Reunião Timoneiros
	14h	Regatas
03/11/2023 - sexta-feira	13h	Regatas
04/11/2023 – sábado	13h	Regatas
	17:30h	Entrega de Prêmios

8. FORMATO DO CAMPEONATO

8.1 Serão disputadas até 7 (sete) regatas, com no máximo 3 (três) regatas por dia para cada classe. Poderá ser disputada a 4^o regata para colocar a programação em dia, mas não para adiantar o programa.

8.2 Para alertar os barcos que uma regata irá começar brevemente, a bandeira laranja do barco principal da CR na linha de partida será mostrada com um sinal sonoro pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção.

8.3 Não será dado nenhum sinal de atenção no dia 04/11/2023 após as 16:00h.

9. BANDEIRAS DE CLASSE:

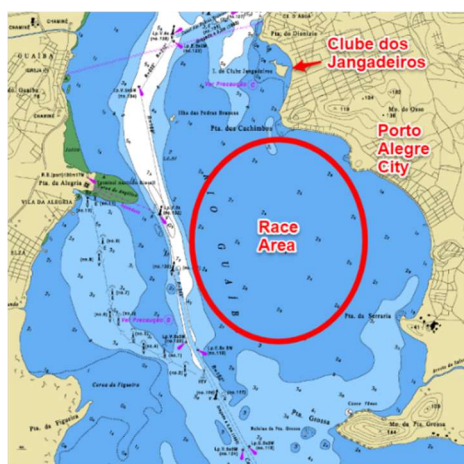
9.1 A bandeira de classe ILCA 4 será uma figura da classe ILCA com fundo AMARELO.

9.2 A bandeira da classe ILCA 6 será uma figura da classe ILCA com fundo VERDE.

9.3 A bandeira da classe ILCA 7 será uma figura da classe ILCA com fundo BRANCO.

10. ÁREA DE REGATAS

10.1 A área da regata será na Baía da Tristeza/Pedra Redonda.



11. PERCURSOS:

11.1 Os diagramas no Anexo A mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

11.2 Os percursos, número de pernas e ordem de largada serão determinados até o sinal de atenção no quadro de avisos localizado no lado de boreste da CR.

12. MARCAS DE PERCURSO:

12.1 As marcas serão como a seguir:

Marcas 1, 2 (S/P), 3 e 4	Nova Marca	Marcas de Largada e chegada
Cilíndricas BRANCAS	Cilíndrica BRANCA COM TARJA PRETA	Cilíndricas AMARELAS

12.2 A marca de espaçamento (1A) será uma boia pirulito AMARELA.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

13.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13.2 Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR que sinaliza a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo.

14. CHEGADA:

A linha de chegada será entre o mastro da CR desfraldando bandeira azul e uma boia inflável cilíndrica amarela.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

15.1 Será aplicado o Apêndice P.

16. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Limite 1º Marca	Janela de Chegada
50 min.	90 min.	30 min.	20 min.

16.1 O tempo para a montagem da 1ª marca pelo barco líder será de 30 (trinta) minutos, caso não ocorrer este prazo, a regata será anulada, devendo os barcos retornarem para a linha de partida e aguardar nova sinalização.

16.2 Serão pontuados como LTE sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

16.3 A falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de pedido de reparação. Isto modifica a regra 62.1(a).

17. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO PEDIDOS DE AUDIÊNCIA:

17.1 O prazo de protesto será de 1 hora após a chegada da Comissão de Regata em terra. Este tempo será publicado no quadro de avisos.

17.2 Formulários de protestos pedidos de audiência estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na secretaria no prazo especificado.

17.3 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 02/11/2023.

17.4 O mesmo prazo de protestos do item 17.1 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, Comitê Técnico e da Comissão de Protestos sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

17.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Vice-Comodoria Esportiva/Comissão de Regatas, no horário indicado nos avisos publicados.

17.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

17.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue conforme RRV 66.2. Considera-se a parte informada a publicação no quadro de avisos.

17.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 15 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17.9 A lista dos barcos penalizados por infrações à regra 42 sob o Apêndice P será publicada no quadro de avisos.

18. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

18.1 2 (duas) regatas completadas e válidas são requeridas para validar a série que terá os seguintes descartes (isto altera o Aviso de Regatas):

- a) Quando menos de cinco regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- b) A partir de cinco ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo seu pior resultado.

19. [DP] SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve informar a Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

20. [DP] SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

20.1 Não será permitida a substituição de equipamentos danificados ou perdidos sem autorização escrita da Comissão de Regata. Pedidos para troca devem ser feitos na primeira oportunidade razoável, que pode ser após a regata.

21. [DP] INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

21.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO CM a qualquer momento durante o evento para verificar conformidade com as regras de classe, AR e IR.

21.2 Quando instruído por um oficial de regatas na água, um barco deve se dirigir para uma área designada para inspeção.

22. [DP] [NP] LOCAL DE PERMANÊNCIA:

22.1 Será obrigatória a permanência na sede do evento na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

22.2 Os barcos de apoio deverão se registrar na Secretaria do Evento.

23. BARCOS OFICIAIS:

Barcos oficiais serão identificados como segue:

Comissão de Protestos :Bandeira branca com a letra J em preto.

Comissão de Regata: Bandeira branca com as letras CR em preto.

24. [DP] EQUIPES DE APOIO:

Líderes de equipe, treinadores e outras pessoas de apoio devem permanecer fora das áreas em que os barcos estejam competindo a partir do sinal de preparação para a primeira partida até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a Comissão de Regatas tenha sinalizado RECON, chamada geral ou anulação.

25. [DP] LIXO:

Lixo pode ser descartado nos barcos oficiais ou de apoio.

26. LOCAL

26.1 O evento terá como sede o Clube dos Jangadeiros, localizado na Rua Ernesto Paiva, 139 – Bairro Tristeza, Porto Alegre/RS.

26.2 As regatas serão disputadas no Rio Guaíba.

27. PREMIAÇÃO

ILCA 7	ILCA 6	ILCA 4
1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral	1º ao 5º Geral
1º Sub-19	1º Sub-17 masculino	1º Sub-16 masculino
1º Sub-21	1º Sub-17 feminino	1º Sub-16 feminino
1º Sênior	1º Sub-19 masculino	1º Sub-18 masculino
1º Pré-Master	1º Sub-19 feminino	1º Sub-18 feminino
1º Master	1º Sub-21 feminino	1º Sênior feminino
1º Grand Master	1º Pré-Master	
1º Great Grand Master	1º Sênior Masculino	
	1º Sênior Feminino	
	1º Master	
	1º Grand Master	
	1º Great Grand Master	
	1º Legend	

29. RESPONSABILIDADE

29.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

29.1.1 Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos e seu barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

29.1.2 Eles são responsáveis pela sua segurança, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra.

29.1.3 Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;

29.1.4 O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;

29.1.5 A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

29.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

30. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

30.1 Maiores informações: Secretaria Esportiva do CDJ pelo email esportiva@jangadeiros.com.br ou pelo telefone (51) 3094-5764 com Cláudia.

30.2 Cada flotilha deverá informar, com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas a data de chegada dos seus barcos, quantidade e a forma com a qual serão transportados (reboque, caminhão, carreta etc.) pelo email esportiva@jangadeiros.com.br ou vela@jangadeiros.com.br com Cláudia ou Rodrigo Aquino.

ANEXO A

DIAGRAMA DOS PERCURSOS

